

Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov – profesní porada (DSP+PDPS)

Datum konání 9. března 2023
Čas 9.00 – 11.00
Místo konání MS Teams
Zapsal Libor Mařík

Přítomni Dle prezenční listiny

Příloha Prezentace

V úvodu jednání zástupci firmy SAGASTA představili účastníkům jednání rozpracovaný návrh technického řešení kompletní rekonstrukce Dolnolučanského tunelu, při které dojde k úplnému odstranění stávající tunelové obezdívky, rozšíření výrubu v souladu na zajištění tunelového průjezdného průřezu jednokolejného tunelu podle požadavků normy ČSN 73 7508, posunu portálů a dalším úpravám v souladu s technickým řešením uvedeným ve schváleném Záměru záměru projektu.

Přítomní byli informováni, že probíhá výběrové řízení na provedení rozšířeného stavebně technického průzkumu, jehož rozsah byl definován na vstupní poradě. Pro provedení průzkumu bude využita úplná výluka v termínu 1. až 10. 5. 2023. Do získání výsledků stavebně technického průzkumu nelze odpovědně stanovit technologický postup výstavby. Proto je projektování v současné době zaměřeno na technická řešení nezávislá na výsledcích průzkumu.

Pro technické řešení tunelu je závazná norma ČSN 73 7508. Z hlediska šířky chodníku není nutné dodržet požadavky předpisu Nařízení komise EU č. 1303/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se bezpečnosti v železničních tunelech železničního systému EU, protože podle čl. 4.2.1.6 je předpis závazný pro tunele delší než 500 m.

Tunel bude prováděn s dvouplášťovým ostěním s mezilehlou hydroizolační membránou. Vzhledem k neznámému tvaru skutečného výrubu toto řešení minimalizuje rizika spojená s výplní nadvýrubů stříkaným betonem. Po provedení stavebně technického průzkumu může dojít k případnému upřesnění.

Blokové schéma tunelu je sestaveno pro délku bloku betonáže sekundárního ostění max. 10 m s jednostranným umístěním záchranných výklenků po max. 20 m po pravé straně ve směru staničení. Po levé straně bude cca uprostřed tunelu umístěn výklenek na čišťení boční tunelové drenáže stejných rozměrů, jako záchranné výklenky.

V rámci stavební části byly představeny:

1. Vzorové příčné řezy standardním tunelem, záchranným výklenkem a výklenkem čišťení drenáže v ražené části tunelu
2. Vzorový příčný řez hloubeným tunelem (portálové pasy)
3. Koncepti rubového bednění hloubených tunelů „falešným“ primárním ostěním včetně výztužných rámu
4. Výkresy drenážního systému tunelu s možností čišťení bočních tunelových drenáží. Střední tunelová drenáž je vzhledem k poloze v ose tunelu, tj. pod kolejovým svrškem z hlediska

čistění nepřístupná. Dlouhodobá průchodnost potrubí bude řešena jeho zvětšeným průměrem.

5. Koncepce hydroizolačního systému tunelu
6. Technické řešení kabelových šachet a jejich železobetonových poklopů.

V závěru jednání bylo upozorněno na problematiku vyústění rozšířeného profilu tunelu do úzkých skalních zářezů. Podle dostupných informací o tvaru zářezů byl vytvořen 3D digitální model terénu a do něj promítnut nově navrhovaný rozměr tunelu. Je zřejmé, že vzhledem k rozšíření tunelu bude nutný zásah do skalních svahů zářezu. Pro skutečný objem rozšíření zářezu bude nutné zaměření stávajícího stavu mračnem bodů. Výsledky přesného modelu mohou vést ke zkrácení portálových pasů P1 a P2 tak, aby se rozsah zemních prací spojený s rozšířením zářezů minimalizoval.

Prezentace technického řešení je přílohou tohoto zápisu.

Z další diskuse vyplynuly pro další zpracování projektové dokumentace následující informace:

1. Kabelové šachty před portály není nutné příčně propojovat.
2. Pro vedení kabelů pod chodníky bude použit zabetonovaný multikanál.
3. Kabelové šachty budou provedeny bedněním v monolitickém betonu kabelovodů se zakrytím betonovými poklopy v nerezových rámech.
4. I když v současné době postačuje pro vedení kabelů zřízení kabelovodu pouze po jedné straně tunelu, bude kabelovod s ohledem na životnost tunelu 100 let proveden pro případné další vedení sítí zřízen po obou stranách tunelu. Projektant prověří, zda by bylo v případě elektrizace trati možné vést kabelovodem kabely pro napájení trakčního vedení.
5. **Vzhledem k rozsahu stavebních prací při rozšiřování profilu tunelu (odstraňování stávající obezdívky, rozšiřování výrubu, provádění primárního a sekundárního ostění atd.) nelze zaručit vedení optického kabelu tunelem. Situace bude řešena jeho dočasným přeložením po povrchu území.**
6. Pro přeložku optického kabelu a jeho nové vedení tunelem je nutné zřídit provozní soubor. Vzhledem k přerušení optického kabelu lze pak jeho novou trasu vést multikanálem.
7. **Přeložku optického kabelu a jeho obnovení je nutné uvažovat v rozsahu staničení cca ŽKM 16,6 až 20,7.**
8. Podle požadavků čl. 6.3.9.2.1 ČSN 73 7508 je nutné tunel vybavit osvětlením s možností jeho ovládání z obou portálů. Bude prověřena možnost napojení tunelu na zdroj elektrické energie (bývalý drážní domek u vjezdového/východního portálu).
9. Správce tunelu nepožaduje v tunelu zřídit pro jeho údržbu zásuvkový okruh. V souladu s požadavky čl. 6.3.9.2.2 ČSN 73 7508 tak zásuvkový okruh nemusí být v tunelu proveden.
10. Bude prověřeno, zda SŽ nemá k dispozici geodetické zaměření skalních předportálových zářezů (kontakt: Ing. Vičar - mob. 725 817 265, email: vicar@spravazeleznic.cz)